



Handläggare  
Erik Palmblad

Tel  
+46 (0)10 505 44 97

Mobil  
+46 (0)72 703 87 71

E-mail  
erik.palmblad@afconsult.com

Datum  
2015-10-15

Uppdragsnr  
708847

Förprojektering VA och gator  
inom planområde Väppeby 7:18  
m.fl.

Beställare  
Anne-Marie Engman  
Håbo kommun, Bygg- och  
miljöförvaltningen,  
Plan- och  
utvecklingsavdelningen,  
746 80 Bålsta

## PM Gata, Tvåhus Väppeby 7:18 m.fl.

Datum: 2015-10-15, rev1. 2016-04-15 rev2. 2016-05-30 rev3. 2016-07-12. rev4.  
2016-12-21

Uppdragsnummer: 708 847

Status: Sluthandling

### 1 Förprojektering gata

Förprojektering av gator inom detaljplaneområde "Väppeby 7:18 m.fl." nr 394.

#### 1.1 Beskrivning av förprojekteringen

Förprojektering för nybyggnation av lokalgator inom nytt bostadsområde.  
Förprojektering för ombyggnation av Skeppsrondden, Håttunavägen, Kapellvägen och  
Stockholmsvägen. Förutsättningar för området är kuperad terräng, direkt närhet till  
järnvägen och befintlig bebyggelse inom området. Att det är kuperat har gjort att  
lutningar blir branta på vissa nya sträckor i bostadsområdet.

Det är olika typer av gator inom planområdet:

- Stockholmsvägen är en genomfartsgata med 40 km/h i hastighetsbegränsning. Gatans köryta smalnas av till 7 m. Linjeföringen längs gatans västra sida behålls, och på östra sida anläggs parkering varvat med trädplantering och belysning. Mellan parkeringarna och GC-banan föreslås ett dike. GC-banan justeras så att bredden blir 3 m från dagens varierande bredd på ca 2,70m.
- Infartsgata till området (nordöstra benet i Skeppsrondden) med förlängning till järnvägsviadukten som lokalgata med 30 km/h. 5,5 m körbana och 1,5 m gångbana på båda sidor. För att underlätta placering av entréer och infarter föreslås 6 cm kantsten med fasad kant. Enkelsidig lutning på gatan.
- Lokalgata inom det nya bostadsområdet med gångfartstrafik. Gatubredd 7 m, varav 1 m yta med plattsättning på båda sidor. Enkelsidig lutning på gatan 6 m och 1 m motlutning. Ingen kantsten.



# PM GATA

- Lokalgata inom kvartersmark med gångfartstrafik. Gatubredd 5 m, med möjlighet till längsgående parkering på tomtmark på båda sidor. Kantsten 6 cm med fasad kant längs med sidan med lågpunkt.

3,5 m bred GC-bana längs en del av sträckan av den befintliga Håtunavägen och nya gångbanor och trappor inom planområdet är även förprojekterat.

Rakt på från infarten vid Skeppsrondden vid vänstersvängen är det förprojekterat en "torgyta" där man kan ploga upp snö vid behov. Torget kan anläggas med annan beläggning. Andra ytor kan även anläggas med annan beläggning för att skapa eller sudda ut gränser. Det är även förprojekterat ett torg med två parkeringsplatser mitt i bostadsområdet, samt ett torg vid infarten Kapellvägen/Stockholmsvägen.

På Stockholmsvägen är det förprojekterat längsgående fickparkeringar. Antal parkeringsfickor är maximerat på ritningarna och kan minskas till antalet i detaljprojekteringen. Parkeringsfickornas bredd är 2 m istället för 2,2 m för att minska bredden av det totala gaturummet när det inte är bilar parkerade. Det är ett mindre avsteg från VGU.

Skeppsronddens övergångsställen är placerade så att en bil kan köra över och vänta utan att blockera övergångsstället. Det skapar en säkrare miljö för oskyddade trafikanter.

Mark väster om cirkulationsplatsen (Mansängen 8:1) tas i anspråk för att skapa ett bättre flöde samt för att öka tomtmark i anslutning till Väppeby 7:48. Yta kommer då även att frigöras i anslutning till Bista 13:1. Linjeföringen mot Dyarne 6:3 behålls för att inte mark ska behöva lösas in. Mittrefuger ändras för att bli anpassade till ny utformning. Det kommer inte bli någon negativ förändring i utrymmen för bussar.

Infarten vid Väppeby 7:17 blir via en ny kombinerad infart. I höjd med infarten kan ett övergångsställe placeras.

I början av projekteringen var hela gatunätet kommunala gator. Därefter har förutsättningarna ändrats genom att en del av gatorna blivit kvartersmark. På förprojekteringen finns fortfarande alla gator med, men med en hänvisning där kommunala gator övergår till kvartersmark.

## 1.2 Handlingar

I färdig förprojektering har det tagits fram 2 planritningar, 3 profilritningar och 1 sektionsritning med materialtabell.

## 1.3 Dimensionering och lutningar

Nya gator är utformade med hänsyn till körspår för renhållningsfordon. Radie 7,5 m i korsningar är föreslaget. Renhållningsfordon får korsa in på motsatt sida vid sväng för att klara radien. Renhållningsfordonet kommer inte behöva köra in på yta med plattsättning vid sväng. Nya vändplaner har radie 9 m. Skeppsrondden är dimensionerad utifrån 16 m lastbil med påhängningsvagn. Höjdsättning med 2,5 % skevning på väg och 1,5 % på gångbana och GC-bana. Längsgående lutning är ca 1 % på många sträckor, på de flesta sträckor under 5 %. I södra delen med start vid lilla "torget" är det 8 % tills första högersvängen. Det innebär att den sträckan inte är tillgänglighetsanpassad. Se profilritningar för mer info.



# PM GATA

På mark i nordöstra hörnet mot järnvägen ska ny el-central placeras. Den marken ska vara ganska plan, vilket innebär att omkringliggande mark behöver anpassas i höjdläge.

## 1.4 Trafik

Det finns en trafikanalys för skepps rondellen som ÅF har tagit fram. Det är utifrån trafikflödet som beräknats i analysen samt önskemål från beställaren som den nya utformningen av Skepps rondellen har dimensionerats.

## 2 Fortsatt arbete




### 2.1 Detaljprojektering

Inför detaljprojekteringen behövs:

- Kompletterande inmätning
- Geoteknisk utredning på Stockholmsvägen
- Geoteknisk utredning för nya lokalgator/förprojekterade ytor.



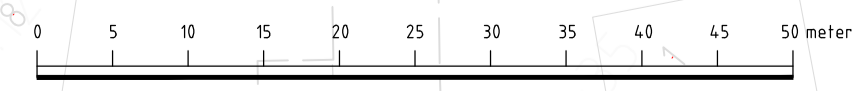
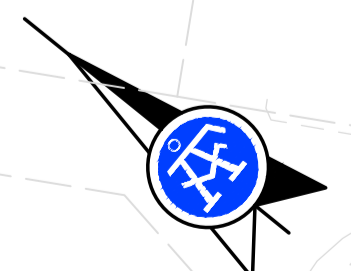
TECKENFÖRKLARING


-  Beläggningskant
-  Beläggningskant med kantsten
- 10.13 Ny höjd - projekterad
-  Buske - projekterad



HÖJDSYSTEM RH00





KONNEKTIONSLINJE RITNING 100T0201  
KONNEKTIONSLINJE RITNING 100T0202



HÄBO KOMMUN		BET	ANT	ÄNDRINGEN ANSER	DATUM	S IGN
 <b>HÄBO KOMMUN</b> ÅF Infrastructure Box 27, Port-Anders Gata 3, plan E SE-721 03 Västerås Tel: 010-505 00 00 www.afconsult.com		<b>FÖRPROJEKTERING</b>				
		PROJEKT <b>HÄBO KOMMUN</b> VÄPPEBY 7:18 M.F.L.				
UPPRISNING NR	RITNINGSDIREKTÖR AV	GATUPLAN 1				
708847	E.PALMBLAD					
DATUM	GRANSKAD AV					
2016-05-30	E.CARLSSON					
ANSVARIG	SKALA	NUMER	BET			
V.ARDAGANI	1:500 A1 1:1000 A3	100T0201				



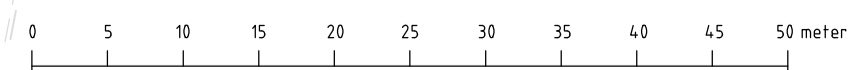
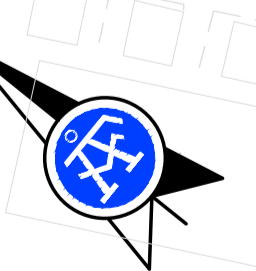
TECKENFÖRKLARING



-  Beläggningskant
-  Beläggningskant med kantsten
- 10.13  Ny höjd - projekterad
-  Buske - projekterad

HÖJDSYSTEM RH00



KONNEKTIONSLINJE RITNING 100T0201  
KONNEKTIONSLINJE RITNING 100T0202



HÄBOSKIL UPPRÄTTAD FÖR HÄBO KOMMUN	RITN. NR.	BET.	ANT.	ÄNDRINGEN ANSER	DATUM	S. IGN.
 HÄBO KOMMUN	STATUS <b>FÖRPROJEKTERING</b>					
 ÅF Infrastructure Box 27, Port-Anders Gata 3, plan E SE-721 03 Västerås Tel: 010-505 00 00 www.afconsult.com	PROJEKT HÄBO KOMMUN VÄPPEBY 7:18 M.F.L.					
UPPRÄTTAD NR 708847	RITNINGSKONTR. AV E.PALMBLAD	GATUPLAN 2				
DATUM 2016-05-30	GRANSKAD AV E.CARLSSON					
ANSVARIG V.ARDAGANI	SKALA 1:500 A1 1:1000 A3	NUMMER 100T0202				BET.